



## SAKSUTSKRIFT

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
22/13	Hovedutvalg for overordnet planlegging	28.01.2013
6/13	Kommunestyret	04.02.2013

## SAMFERDSELSSTRATEGI FOR ØVRE ROMERIKE, VEDTAK HANDLINGSPLAN

### Vedtak

Ullensaker kommune vedtar Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike. Handlingsplanen skal nyttes som grunnlag for prioritering av samferdselstiltak for Øvre Romerike.

Rett utskrift

Turi Kobbhaug  
Formannskapssekretær

Sendt:

- ØRU-sekretariatet v/Kurt Gøran Adriansen
- Saksbehandler

## **Saksprotokoll i Kommunestyret - 04.02.2013**

### **Behandling:**

Av 45 representanter var 43 tilstede medregnet møtende vararepresentanter.

Repr. Arne Arnesen (AP) fremmet flg. **oversendelsesforslag:**

*Ullensaker vil arbeide for å avsette arealer til trasé før området utbygges eller ferdigstilles.*

*Regionkommunene oppretter kontakt med Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget for å innarbeide en fremtidig jernbanelinje fra Jessheim til Gardermoen stasjon i Nasjonal Transportplan.*

Votering: Hovedutvalg for overordnet planleggings innstilling ble enstemmig vedtatt.  
Repr. Arnesens oversendelsesforslag ble enstemmig vedtatt oversendt

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for overordnet planlegging - 28.01.2013**

### **Behandling:**

Av 11 representanter var 11 tilstede medregnet møtende vararepresentant.

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig anbefalt.

### **Innstilling**

Ullensaker kommune vedtar Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike. Handlingsplanen skal nyttes som grunnlag for prioritering av samferdselstiltak for Øvre Romerike.

## **RÅDMANNENS INNSTILLING**

Ullensaker kommune vedtar Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike. Handlingsplanen skal nyttes som grunnlag for prioritering av samferdselstiltak for Øvre Romerike.

Ullensaker, 05.01.2013

Arne Bruknapp  
rådmann

Saksbehandler: ØRU-sekretariatet/Elisabet Frøyland  
Vedlegg: 1. Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike.  
2. Oppsummering av innkomne innspill ved høring.

Saksdokumenter: Samferdselsstrategien, vedtatt i ØRU-kommunene august/september 2011, dokumentet kan leses på kommunens nettsider:  
<https://www.ullensaker.kommune.no/Virksomheter/Planer-og-utvikling/Regionale-planer/>

## SAKEN GJELDER

Samferdselsstrategien for Øvre Romerike ble vedtatt i kommunene i august/september 2011. Det har i etterkant pågått arbeid med utvikling av handlingsplan. Handlingsplanen har vært på høring hos relevante statlige/regionale myndigheter, og forelegges nå de enkelte kommunestyrene for vedtak.

Forslaget til Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike samt forslag til felles saksframlegg ble behandlet på ØRU-styremøte 7. desember 2012, sak nr 88/12. Styret fattet følgende vedtak:

*Forslag til Handlingsplan for samferdselsstrategi for Øvre Romerike samt forslag til felles saksframlegg godkjennes og oversendes kommune for endelig vedtak.*

Saken forelegges med dette Hovedutvalg for overordnet planlegging og Kommunestyret for sluttbehandling.

**Kommunestyret vedtok i møte 03.12.12 en endring i reglement for hovedutvalg som innebærer at hovedutvalgsleder og rådmann for den enkelte sak skal avklare hvem som skal innstille. I denne saken er det avklart at rådmannen innstiller.**

## VURDERINGER/DRØFTINGER

Samferdselsstrategien for Øvre Romerike har en todelt struktur, med henholdsvis et **strategidokument** som angir overordnede, langsiktige mål og bakgrunnen for disse, og en **handlingsplan** som konkretiserer tiltak.

Handlingsplanen til samferdselsstrategien for Øvre Romerike som fremmes nå prioriterer og begrunner de viktigste samferdselstiltakene for Øvre Romerike i årene som kommer.

### Fakta i saken

Kommunene på Øvre Romerike har gjennom handlingsplanen utarbeidet en felles policyplattform som utpeker delstrategier, satsingsområder og tiltak som samlet bygger opp under målene i det vedtatte strategidokumentet. Denne handlingsplanen er basert på de overordnede strategiene i strategidokumentet og fokuserer i likhet med dette på regionale tiltak. Det har vært lagt vekt på å unngå å bli for detaljert, men i stedet konkretisere delstrategier innenfor de overordnede strategiene som er vedtatt i strategidelen.

Handlingsplanen tar utgangspunkt i de langsiktige utviklingsmålene for Øvre Romerike

- Selvstendig region
- Økt konkurransekraft som region

- Bærekraftig utviklingsmønster
- Sikre tverrforbindelser
- Felles bo- og arbeidssted

Samferdselsstrategien skal gi et fundament for en helhetlig utvikling av transport- og kommunikasjonsinfrastrukturen på Øvre Romerike. Strategien har som målsetting å være av relevans både med hensyn til økonomiske, administrative, politiske og fysiske forhold.

Samferdselsstrategien for Øvre Romerike skal bidra til<sup>1</sup>:

1. Alliansebygging
  - a. Samarbeid mellom kommunene internt på Øvre Romerike
  - b. Samarbeid mellom kommunene og øvrige samferdselsaktører
  - c. Samarbeid mellom Øvre Romerike og Hovedstadsregionen
2. Dialog med tunge premissgivere
  - a. En samlet region øker muligheten for dialog med aktører som det er vanskelig for enkeltkommuner å få oppmerksomhet fra og nå fram hos.
3. Påvirke plan- og budsjettpremisser  
I arbeidet med å realisere samferdselstiltakene på Øvre Romerike er det viktig å kjenne ulike forvaltningsorganers plan- og budsjettprosesser:
  - a. Nasjonal transportplan
  - b. Oslopakkene
  - c. Statsbudsjettet
  - d. Pålagt plansamarbeid mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
  - e. Handlingsplan for fylkesveger
  - f. Årlige budsjettarbeider hos samferdselsaktører (eksempelvis Jernbaneverket, Statens vegvesen, Flytoget, Ruter)
4. Sette vilkår for vekst
  - a. Samferdselsstrategien skal være et av de mest sentrale redskapene i Øvre Romerikes forhandlinger med stat og fylkeskommune i arbeidet med samferdselsutviklingen.
  - b. Vilkår for vekst i regionen
  - c. Vilkår for vekst i tettstedene
5. Initiere utredninger og videre arbeid
  - a. Samferdselsstrategien bidrar til å belyse behovet for utfyllende analyser og mer konkret strategisk arbeid innenfor delområder.

### ***Utpekte strategier***

Strategidelen peker ut tre strategier som bør følges særskilt opp i den videre utviklingen av samferdselsnett på Øvre Romerike<sup>2</sup>:

- Styrking av et ”edderkoppnett” på Øvre Romerike som binder stedene sammen. Eksisterende tverrforbindelser styrkes og oppgraderes, og nye etableres. Edderkoppnettet forankres i bindende arealplaner og gjennom tiltak listet opp i samferdselsstrategiens handlingsplan.

<sup>1</sup> Fra strategidokumentet s.5.

<sup>2</sup> Fra strategidokumentet s.26.

- En langsiktig utvikling av en "Gardermoby" som tyngdepunkt for den videre regionale utviklingen. En utvikling av Gardermobyen vil understøtte øvrige kommuner og tettsteder. Gardermobyen utvikles som alternativ til Lillestrøm og Oslo og underbygger en mer transportoptimal utvikling.
- Styrkingen av et regionalt kollektivtilbud som bygger opp under tettstedsstrukturen og bidrar til enkel kommunikasjon mellom de ulike delene av Øvre Romerike.

Tiltakene i handlingsplanen viser at disse temaene står i fokus, men at det også er tiltak som berører de øvrige strategiene fra strategidokumentet. I det følgende er aktuelle tiltak gjengitt i samsvar med strukturen og temaoverskriftene i strategidokumentet.

Handlingsplanen ble sendt på høring i mai 2012 og høringsuttalelser ble mottatt fra: Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Akershus fylkeskommune, Ruter og Jernbaneverket. Vedlegg 2 gir en oppsummering av innkomne innspill.

### **Vurderinger og anbefalinger**

Handlingsplanen er i seg selv en oppfølging av samferdselsstrategiens strategidel, og konkretiserer hvordan strategidelen skal følges opp i den kommende / inneværende perioden. Handlingsplanen skal rulleres jevnlig mens strategiene som er beskrevet i strategidokumentet er ment å stå fast over et lengre tidsrom.

Kommunene hver for seg forventes å innarbeide aktuelle tiltak og felles strategier i sine kommuneplaner og andre strategiske dokumenter.

Konkrete tiltak følges i utgangspunktet opp av den eller de direkte, berørte kommunene. De øvrige kommunene holdes løpende orientert om arbeidet. Administrativt skjer dette primært gjennom teknisk-sjef-forum.

Flere av tiltakene betinger politiske vedtak. I tillegg til dette forventes det at de folkevalgte i den enkelte kommune også promoterer regionens samlede behov i relevante sammenhenger. Det er derfor viktig at kommunenes administrasjon og de folkevalgte organer holder hverandre løpende orientert om arbeidet med oppfølging av handlingsplanen.

## **KONKLUSJON**

Etter rådmannens vurdering er Samferdselsstrategien og den nå foreliggende handlingsplanen et gjennomarbeidet og viktig fundament for regionens samlede samferdselspolitikk, som bør legges til grunn for kommunenes videre arbeid på dette politikkområdet.

Melding om vedtak sendes:

- ØRU-sekretariatet v/Kurt Gøran Adriansen
- Saksbehandler